

橋梁点検結果(幌延町)

| 橋梁 番号 | 橋梁名 | フリガナ | 路線名 | 架設 年次 (西暦) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 点検記録 | | | |
|----------|--------|--------------|--------|------------------|-----------|-----------|----------|------|----------|------|
| | | | | | | | 1巡目 | | 2巡目 | |
| | | | | | | | 点検 年度 | 判定区分 | 点検 年度 | 判定区分 |
| 1 | 栄光橋 | エイコウバシ | 幌延1号線 | 1979 | 4.60 | 6.50 | H28 | I | R2 | I |
| 2 | 岩見橋 | イワミバシ | 幌延7号線 | 1981 | 7.30 | 4.00 | H29 | I | R3 | I |
| 3 | 新追分橋 | シンオウケバシ | 幌延8号線 | 1988 | 14.54 | 7.50 | H29 | I | R3 | I |
| 4 | 大礼橋 | タイレイバシ | 幌延8号線 | 1978 | 39.50 | 7.00 | H29 | II | R3 | III |
| 5 | 北新橋 | ホクシンバシ | 幌延9号線 | 1977 | 16.60 | 7.50 | H29 | II | R3 | III |
| 6 | 北斗橋 | ホクトバシ | 幌延9号線 | 1975 | 12.80 | 7.50 | H28 | II | R2 | III |
| 7 | 日進橋 | ニツシンバシ | 幌延10号線 | 1975 | 12.14 | 4.00 | H28 | II | R2 | II |
| 8 | 酪栄橋 | ラクエイバシ | 幌延12号線 | 1980 | 22.66 | 7.00 | H29 | II | R3 | III |
| 9 | 八勝橋 | ハツショウバシ | 幌延北進線 | 1992 | 18.26 | 9.50 | H28 | I | H31 | I |
| 11 | 栄橋 | サカエバシ | 幌延1号線 | 1982 | 17.20 | 7.50 | H26 | I | H31 | I |
| 12 | 五条橋 | ゴジョウバシ | 5条線 | 1985 | 22.46 | 8.80 | H28 | I | H31 | III |
| 13 | 六条橋 | ロクジョウバシ | 6条線 | 1982 | 24.30 | 11.50 | H28 | I | H31 | I |
| 14 | 酪農橋 | ラクノウバシ | 幌延下沼線 | 1980 | 12.87 | 7.50 | H26 | II | H31 | I |
| 15 | 北星橋 | ホクセイバシ | 幌延下沼線 | 1978 | 4.10 | 7.00 | H28 | I | R2 | I |
| 16 | 西7線橋 | ニシナナセンバシ | 下沼1号線 | 2001 | 16.70 | 6.00 | H29 | I | R3 | I |
| 17 | 南下沼3号橋 | ミナシモヌマ3ゴウキョウ | 下沼2号線 | 1975 | 21.85 | 7.50 | H30 | II | R4 | II |
| 18 | 南下沼1号橋 | ミナシモヌマ1ゴウキョウ | 下沼5号線 | 1986 | 10.44 | 5.00 | H29 | I | R4 | II |
| 19 | 第2号橋 | ダイニゴウバシ | 下沼9号線 | 1991 | 23.70 | 6.00 | H29 | I | R3 | I |
| 20 | 富士見橋 | フジミバシ | 下沼9号線 | 1984 | 21.46 | 7.50 | H28 | I | H31 | I |
| 21 | 見延橋 | ミノバシ | 下沼9号線 | 1984 | 38.00 | 7.50 | H29 | II | R3 | II |
| 22 | 久保の橋 | クボノバシ | 下沼10号線 | 1980 | 5.48 | 5.50 | H28 | I | R2 | I |
| 23 | 奥泉の橋 | オクセンノバシ | 下沼10号線 | 1980 | 5.30 | 6.00 | H28 | I | R2 | I |
| 24 | 温根橋 | オンネバシ | 下沼12号線 | 1979 | 22.70 | 9.50 | H29 | I | R3 | I |
| 25 | 名林橋 | メイリンバシ | 北1丁目線 | 1996 | 11.74 | 10.50 | H29 | I | R3 | I |
| 26 | 十五線橋 | ジュウゴセンバシ | 下沼15号線 | 1980 | 19.44 | 4.00 | H28 | II | H31 | I |
| 27 | 緑橋 | キナバシ | 下沼16号線 | 1981 | 17.46 | 7.00 | H29 | II | R3 | II |

橋梁点検結果(幌延町)

| 橋梁 番号 | 橋梁名 | フリガナ | 路線名 | 架設 年次 (西暦) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 点検記録 | | | |
|----------|--------|-------------|--------|------------------|-----------|-----------|----------|------|----------|--------------------------|
| | | | | | | | 1巡目 | | 2巡目 | |
| | | | | | | | 点検 年度 | 判定区分 | 点検 年度 | 判定区分 |
| 28 | 北下沼3号橋 | キタシモヌマ3ゴウハシ | 下沼17号線 | 1986 | 13.54 | 4.00 | H30 | I | R4 | I |
| 29 | 北下沼4号橋 | キタシモヌマ4ゴウハシ | 下沼18号線 | 1985 | 12.44 | 4.00 | H28 | II | R2 | III |
| 30 | 北下沼2号橋 | キタシモヌマ2ゴウハシ | 下沼19号線 | 1985 | 12.94 | 4.00 | H30 | I | R4 | I |
| 31 | 下北橋 | シモキタハシ | 下沼21号線 | 1988 | 10.84 | 5.50 | H28 | I | R2 | I |
| 32 | 草原橋 | ソウゲンハシ | 下沼草原線 | 1985 | 11.34 | 5.50 | H29 | I | R4 | I |
| 34 | 下沼4号橋 | シモヌマ4ゴウハシ | 下沼線 | 1987 | 14.96 | 7.50 | H30 | II | | R4架替工事 のため2巡目 点検なし |
| 35 | 望橋 | ノゾミハシ | 下沼線 | 1993 | 10.44 | 5.50 | H28 | I | R2 | I |
| 36 | 豊成橋 | ホウセイハシ | 北進7号線 | 2002 | 15.86 | 6.14 | H28 | I | R2 | I |
| 37 | 旧北進橋 | キョウホクシンハシ | 北進7号線 | 1972 | 8.40 | 5.20 | H29 | II | R4 | III |
| 38 | 最上橋 | モガミハシ | 北進7号線 | 1970 | 8.30 | 5.00 | H29 | II | R4 | III |
| 39 | 第3農道橋 | ダイサンノウドウハシ | 北進8号線 | 1970 | 10.40 | 5.00 | H29 | II | R4 | III |
| 40 | 北流橋 | ホクリウハシ | 北進7号支線 | 1971 | 10.40 | 4.00 | H29 | II | R4 | III |
| 41 | 新水橋 | シンスイハシ | 上幌1号線 | 1983 | 29.80 | 5.00 | H29 | I | R3 | II |
| 43 | 原の沢橋 | ハラノザワハシ | 開進4号線 | 1981 | 10.04 | 6.50 | H28 | I | R2 | I |
| 44 | 鈴ヶ橋 | スズカハシ | 開進6号線 | 1991 | 23.07 | 6.00 | H29 | I | R3 | I |
| 45 | 栄久橋 | エイキュウハシ | 開進6号線 | 1994 | 24.10 | 6.50 | H28 | I | H31 | II |
| 46 | 山女下の橋 | ヤマメシモハシ | 開進8号線 | 1970 | 8.30 | 4.00 | H29 | II | R3 | III |
| 47 | 山女中の橋 | ヤマメナカハシ | 開進8号線 | 1970 | 10.40 | 4.00 | H29 | II | R3 | II |
| 48 | 山女上の橋 | ヤマメカミハシ | 開進8号線 | 1972 | 6.44 | 4.00 | H29 | I | R3 | I |
| 50 | 八千代橋 | ヤチヨハシ | 開進9号線 | 1972 | 15.40 | 4.00 | H29 | II | R3 | III |
| 51 | 久喜橋 | ヒサキハシ | 開進11号線 | 1977 | 14.60 | 4.00 | H28 | II | R2 | III |
| 52 | 開林橋 | カイリンハシ | 開進13号線 | 1973 | 15.78 | 4.00 | H29 | II | R3 | III |
| 53 | 八号橋 | ハチゴウハシ | 開進6号支線 | 1971 | 8.40 | 4.00 | H30 | II | R4 | II |
| 54 | 下平橋 | シモヒラハシ | 雄興1号線 | 1919 | 155.58 | 4.00 | H30 | III | R4 | III |
| 55 | 清川橋 | キヨカハシ | 問寒3号線 | 1998 | 10.56 | 6.00 | H30 | I | R4 | I |
| 56 | 日の出橋 | ヒノデハシ | 問寒8号線 | 1979 | 25.20 | 5.00 | H28 | I | H31 | I |

橋梁点検結果(幌延町)

| 橋梁 番号 | 橋梁名 | フリガナ | 路線名 | 架設 年次 (西暦) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 点検記録 | | | |
|----------|----------|-------------|---------|------------------|-----------|-----------|----------|------|----------|------|
| | | | | | | | 1巡目 | | 2巡目 | |
| | | | | | | | 点検 年度 | 判定区分 | 点検 年度 | 判定区分 |
| 57 | 出合橋 | デアイハシ | 問寒8号線 | 1988 | 17.46 | 5.00 | H30 | I | R4 | I |
| 58 | 信加納橋 | ノブカナハシ | 問寒9号線 | 1980 | 25.30 | 5.50 | H28 | II | H31 | II |
| 59 | 楓橋 | カエデハシ | 問寒11号線 | 2020 | 5.29 | 3.90 | H28 | III | R4 | I |
| 61 | 里美橋 | サトミハシ | 問寒13号線 | 2010 | 3.00 | 8.00 | H29 | I | R3 | I |
| 62 | 林野橋 | リンヤハシ | 問寒13号線 | 2010 | 3.00 | 8.00 | H29 | I | R3 | I |
| 63 | 問寒別2号橋 | トイカンベツ2ゴウハシ | 問寒26号線 | 1979 | 8.44 | 4.00 | H30 | I | R4 | I |
| 64 | 問寒橋 | トイカンハシ | 問寒中間寒線 | 1969 | 115.50 | 5.50 | H28 | II | H31 | II |
| 65 | 泉橋 | イズミハシ | 問寒中間寒線 | 1971 | 6.32 | 6.00 | H30 | II | R4 | II |
| 66 | 常盤橋 | トキワハシ | 問寒中間寒線 | 1977 | 52.00 | 5.50 | H28 | II | H31 | II |
| 67 | 新糠南橋 | シンヌカナンハシ | 中間寒糠南線 | 1975 | 18.33 | 7.70 | H28 | I | H31 | III |
| 68 | 茂楽橋 | モラクハシ | 中間寒糠南線 | 1976 | 13.40 | 6.50 | H28 | II | R2 | III |
| 69 | 昌栄橋 | ショウエイハシ | 中間寒糠南線 | 1974 | 6.00 | 6.50 | H28 | I | R2 | III |
| 70 | 豊栄橋 | ホウエイハシ | 中間寒糠南線 | 1982 | 26.80 | 6.50 | H28 | II | H31 | III |
| 71 | 留目橋 | トドメハシ | 中間寒糠南線 | 1976 | 25.50 | 6.50 | H28 | II | R2 | III |
| 72 | 清和橋 | セイワハシ | 中間寒1号線 | 2018 | 5.00 | 4.50 | - | - | R3 | I |
| 75 | ケナシボロ1号橋 | ケナシボロ1ゴウキョウ | 中間寒7号線 | 1972 | 34.80 | 3.50 | H28 | II | H31 | III |
| 76 | 八線橋 | ハッセンハシ | 中間寒上問寒線 | 1975 | 20.50 | 6.50 | H28 | II | H31 | III |
| 77 | 六号橋 | ロクゴウキョウ | 中間寒上問寒線 | 1979 | 40.32 | 6.50 | H28 | III | H31 | III |
| 78 | 七号橋 | ナナゴウキョウ | 中間寒上問寒線 | 1978 | 58.50 | 6.00 | H28 | II | H31 | II |
| 79 | 景流橋 | ケイリュウハシ | 上問寒1号線 | 1965 | 8.40 | 5.00 | H28 | II | R2 | III |
| 80 | 新流橋 | シンリュウハシ | 上問寒1号線 | 1972 | 6.30 | 5.00 | H29 | I | R2 | I |
| 81 | 修水橋 | シュスイハシ | 上問寒1号線 | 1973 | 19.50 | 5.00 | H30 | I | R4 | I |
| 82 | 下の橋 | シモハシ | 上問寒3号線 | 1979 | 28.00 | 6.00 | H28 | I | H31 | III |
| 83 | 中の橋 | ナカハシ | 上問寒3号線 | 1983 | 26.40 | 6.00 | H28 | II | R2 | II |
| 84 | 上の橋 | カミハシ | 上問寒3号線 | 1996 | 23.86 | 6.00 | H28 | I | R2 | I |
| 85 | 奥の橋 | ウキハシ | 上問寒3号線 | 1988 | 13.34 | 5.00 | H28 | II | R2 | I |

橋梁点検結果(幌延町)

| 橋梁 番号 | 橋梁名 | フリガナ | 路線名 | 架設 年次 (西暦) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 点検記録 | | | |
|----------|--------|--------------|---------|------------------|-----------|-----------|----------|------|----------|------|
| | | | | | | | 1巡目 | | 2巡目 | |
| | | | | | | | 点検 年度 | 判定区分 | 点検 年度 | 判定区分 |
| 87 | 蛇紋橋 | ジヤモンバシ | 知駒線 | 1982 | 10.56 | 6.50 | H30 | I | R4 | I |
| 88 | 長望橋 | チウホウバシ | 下沼6号線 | 1985 | 19.24 | 7.50 | H30 | I | R4 | II |
| 89 | 白扇橋 | ハクセンバシ | 下沼6号線 | 1985 | 26.10 | 7.50 | H28 | II | H31 | III |
| 92 | 北孝橋 | ホッコウバシ | 問寒中間寒線 | 1988 | 9.44 | 7.00 | H28 | I | R2 | I |
| 93 | 知駒橋 | シコマバシ | 問寒32号線 | 1988 | 98.40 | 7.50 | H28 | I | H31 | II |
| 94 | コザクラ橋 | コザクラバシ | 中間寒4号支線 | 1987 | 25.30 | 5.00 | H30 | I | R4 | I |
| 95 | 源流橋 | ゲンリュウバシ | 中間寒4号支線 | 1987 | 8.84 | 5.00 | H30 | I | R4 | I |
| 96 | 北進橋 | ホクシンバシ | 幌延北進線 | 1996 | 37.70 | 7.50 | H28 | I | H31 | I |
| 97 | 開原橋 | カイゲンバシ | 下沼草原線 | 1984 | 17.64 | 5.50 | H28 | II | H31 | III |
| 98 | 景北橋 | ケイホクバシ | 下沼草原線 | 1983 | 15.64 | 5.50 | H29 | II | R3 | II |
| 99 | 新川橋 | シンカワバシ | 開進6号線 | 1981 | 49.80 | 5.00 | H28 | II | R2 | III |
| 100 | 赤川橋 | アカガワバシ | 開進6号線 | 1990 | 23.30 | 6.50 | H28 | I | H31 | II |
| 101 | 中間寒6号橋 | ナカトイカンゴウウキョウ | 中間寒6号線 | 2010 | 3.74 | 8.00 | H28 | I | R2 | I |

○健全性の判定区分について

| 区分 | | 状態 |
|-----|--------|--|
| I | 健全 | 構造物の機能に支障が生じていない状態。 |
| II | 予防保全段階 | 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。 |
| III | 早期措置段階 | 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。 |
| IV | 緊急措置段階 | 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。 |

| | |
|--------|--------|
| I 判定 | I 判定 |
| 48 | 43 |
| II 判定 | II 判定 |
| 39 | 19 |
| III 判定 | III 判定 |
| 3 | 28 |
| IV 判定 | IV 判定 |
| 0 | 0 |

| 1巡目 | | 2巡目 | |
|-----|----|-----|----|
| H26 | 2 | H31 | 24 |
| H28 | 45 | R2 | 23 |
| H29 | 28 | R3 | 22 |
| H30 | 15 | R4 | 21 |
| 計 | 90 | 計 | 90 |