

# 宗谷本線普通列車減便計画について

## ご意見募集します! (その2)

JR北海道が3月に予定するダイヤ改正での減便対象列車が判明しましたので、詳細をお伝えし、町民皆様の影響について、ご意見を募集します。

ダイヤ改正により、下の表のとおり名寄方面（上り）で2便、稚内方面（下り）で3便が減便となる予定です。

町では、昨年11月に普通列車の乗客を対象に利用実態を調査しましたが、減便の影響で、**稚内への通院や、幌延への通勤に大きな影響が生じる**ことが確認できました。また、問寒別地区の皆さまが旭川や札幌へ向かう際には、問寒別駅から天塩中川駅まで普通列車をご利用され、そこから特急列車に乗り換える場合、減便の影響で**天塩中川駅での特急接続待ち時間が50分弱増える**ことも判明しました。

そのほかにも、町民皆様の生活に様々な影響を及ぼす可能性が大きいことから、「減便になった場合にお困りになる点」や、「今後の宗谷本線についてご不安に感じている点」などについて、ご意見を募集します。

なお、これまで便によっては通過する駅もありましたが、減便が実施された場合は、すべての駅に普通列車は停車する予定であることをJR北海道に確認しております。

町や宗谷本線活性化推進協議会において、JR北海道に対して要望や協議を行うにあたり、皆さまからいただいたご意見を参考にさせていただきますので、ぜひご意見をお寄せ願います。

### 【普通列車時刻】

| 名寄方面（上り） |       |        |       | 稚内方面（下り） |       |        |       |
|----------|-------|--------|-------|----------|-------|--------|-------|
| 現在       |       | ダイヤ改正後 |       | 現在       |       | ダイヤ改正後 |       |
| 幌延       | 問寒別   | 幌延     | 問寒別   | 問寒別      | 幌延    | 問寒別    | 幌延    |
| 6:15     | 6:39  | 6:14   | 6:44  |          | 6:30  | 6:20   | 6:54  |
| 7:04     | 7:32  | 統合・減便  |       | 7:10     | 7:54  | 統合・減便  |       |
| 11:59    | 12:22 | 12:04  | 12:32 | 10:06    | 10:46 | 9:52   | 10:48 |
| 15:50    | 16:18 | 減便     |       | 14:42    | 15:49 | 減便     |       |
| 18:39    | 19:07 | 18:39  | 19:07 | 17:17    | 17:43 | 17:55  | 18:28 |
| 20:24    |       | 20:41  |       | 18:45    | 19:16 | 減便     |       |

※時間は発車、最終は幌延駅着

問い合わせ先 幌延町役場 総務課企画振興グループ 電話：01632-5-1111（内線222・223・224）FAX：01632-5-2971

## 「ふるさと納税」返礼品ご紹介



今月は、「秘境駅 駅名板ストラップ」の「下沼駅」をご紹介します。

町内8駅すべての「駅名板ストラップ」があります。「駅名板」とは、駅のホームなどの電柱に掲示する駅名標識のこと。

本物そっくりではありませんか？

5,000円のふるさと納税で、このストラップ・キーホルダー・記念きっぷの3点セットを進呈しております。



問い合わせ先

幌延町役場 総務課企画振興グループ  
電話:01632-5-1111(内線222-223-224)  
FAX:01632-5-2971

## 秘境駅・下沼駅 ~今月の駅ノート~

町内には、無人駅が7駅あり、どうやら鉄道ファンの皆さまが、これらの駅を訪れては、思い思いに時間を過ごし、駅に置かれている「駅ノート」に旅の思い出を綴ります。

今月から、各駅の「駅ノート」に綴られた旅人の思いをご紹介します。いかに愛されている駅なのか、「駅ノート」を通して垣間見ることが出来るかも…。

町民の皆さまも、旅人の愛する秘境駅に旅人の思いを探しにかけ、地域資源の魅力を発掘してみたいかがでしょうか？



【塗装のひびわれ具合が絶妙!!】

### 【下沼駅・駅ノートから】

「宗谷本線、鉄の夫について過ってます。このひびわれ方、すごいですね…（泣）。今日はこの駅で終了。宿へむかいます。明日は列車とバスで移動です。つかれた…」

「同行中の夫です。この駅舎のひびわれ、美しいですね…。廃貨車の行末…。美しいたれ方…。また来たい…。神戸のY.Y」

◀取材記者・プチ鉄Y▶※記者コメント調に

鉄（鉄）=鉄道ファンのご主人様に同行される奥様に拍手!!

この日だけで何駅回られたのでしょうか…、お疲れ様です。同じものを見ても、ご夫婦で抱く感情の違いが見て取れる文面、とても面白かったです。