


意見の種類	意見内容	会場での回答	その後の経過等
道路・河川等	ホロノエル通りの敷石が飛び出ている件で、こども議会で要請があったが、その後どうなったのか。特にござくら荘のあたりが悪い。議会でも見て欲しい。	町部局に確認する。 現地を確認（10月13日）	・北海道へ平成25年度から改善要望を出しているが、大規模改修のためまとまった予算が付かない。状況が悪い箇所は維持補修予算で対応すること。 (産業振興課)
企業誘致・起業支援について	企業誘致は何か行動しているのか。幌延だけでなく、問寒別ということも可能だと思う。	1件話があったが、先方の都合で駄目になった。	・会場での回答のとおり
	商工業振興促進補助金は対象がほとんど建築物で、本当に必要なのは機械等だが、該当しない。もう少し条件を緩和し、使いやすいものにして欲しい。	議会でもそういう話はしている。創生会議などで皆さんも発言して欲しい。	・会場での回答のとおり ・町政懇談会でも話が出ており、11月号の町広報に掲載されている。
	資源として石炭などは活用出来ないか。	今、バイオ関連を町ではやっており、あれもこれもとはいかないのではないかな。	・会場での回答のとおり
	珪藻土を使って製品化できないか。	これからも町の資源として活用を検討していく。	・会場での回答のとおり
	幌延の珪藻土を持って行って研究してもらっているとのことだが、今後どうしようと考えているのか。	今、幌延の珪藻土の適性について、調べてもらっており、結果待ち。何か形のあるものにしたい、検討中。	・会場での回答のとおり
秘境駅について	糠南駅は撤去してしまうのか。町の持ち物なのか。	今はJRが管理しているが、残すとなると町が管理することになり、200万円くらいかかる。	 ・町では、糠南、南幌延、下沼の3駅について、まずは1年間、駅の維持管理費用を負担する形で存続させることとしました。 今後は、駅をとりまく社会動向や維持管理費の状況を踏まえ、毎年判断していくとのこと。 (住民生活課)
	秘境駅でまちおこしになるとは考えられない。		
	糠南や南幌延は乗降所だが、下沼は駅なので、なくしてしまってもいいのかと疑問に思う。今は車があるからいいのかもしれないが、80、90になっても車で行くのか。	今は3駅だが、更に残る駅も廃止の話もあるのではないかと思う。名寄以北の宗谷線廃止にも繋がるのでは危惧される。	
	下沼は駅前に水があったり、お寺での日曜学校などもあり、JRを利用している。観光地もあり、残して欲しい。		
その他	古い住宅を町のものとして、安く貸すことは出来ないか。		・空き家空き地バンクは情報を収集中。 ・町が個人の住宅を取得する考えは無い。将来を含め、家屋の売却を考えている場合は、町で設置する空き家バンクに登録することが出来るのでご相談を。 (産業振興課)
	ござくら荘の指導員が足りない。給料も少ない。	今のござくら荘が他と比べて、極端に職員が少ないということはないと思う。町でも人件費を見ている。	・会場での回答のとおり
	幌延町を福祉の町に出来たらいいのではないかな。都会に住む裕福なお年寄りなどに情報発信していくべき。		・ご意見を拝聴いたしました。
	幌延町は外から来ると、住みにくい。閉鎖的。道外などから来た人が話をする安心サポートセンター的な場所、相談や提案を受けて関係機関に話をします、というような所が必要。		・ご意見を拝聴いたしました。
	ふるさと納税の額はどのくらいか。酪農の町として返礼品に乳製品を使ってはどうか。	今年度から雪印製品の詰め合わせも加えている。昨年実績は60万円くらい。	・会場では実施していると回答したが、現在、実施に向けて調整中。 (産業振興課)